

上海大众全新帕萨特 特轿车

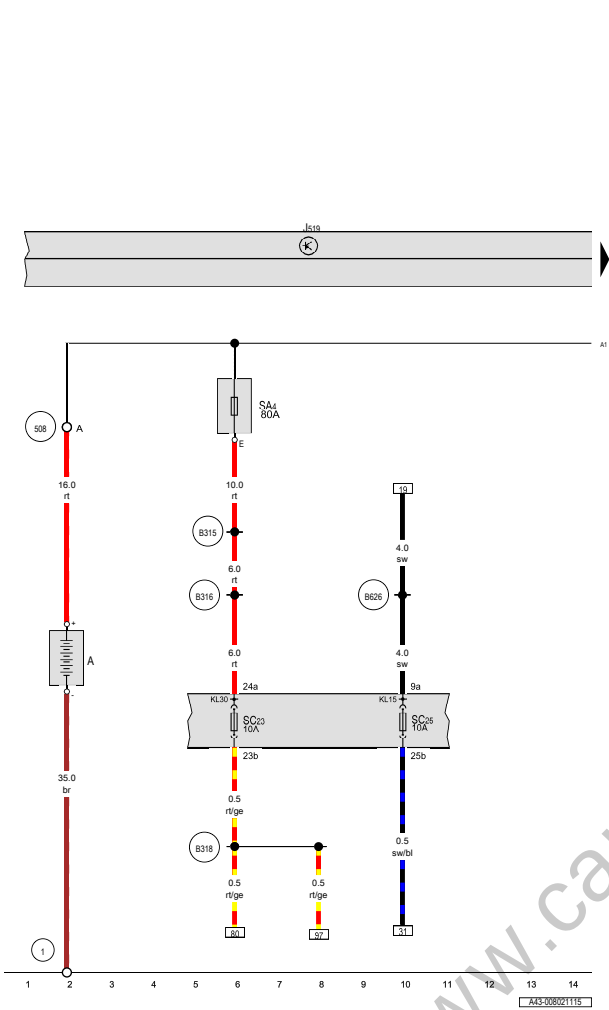
电路图

编号 8 / 1

11.2015

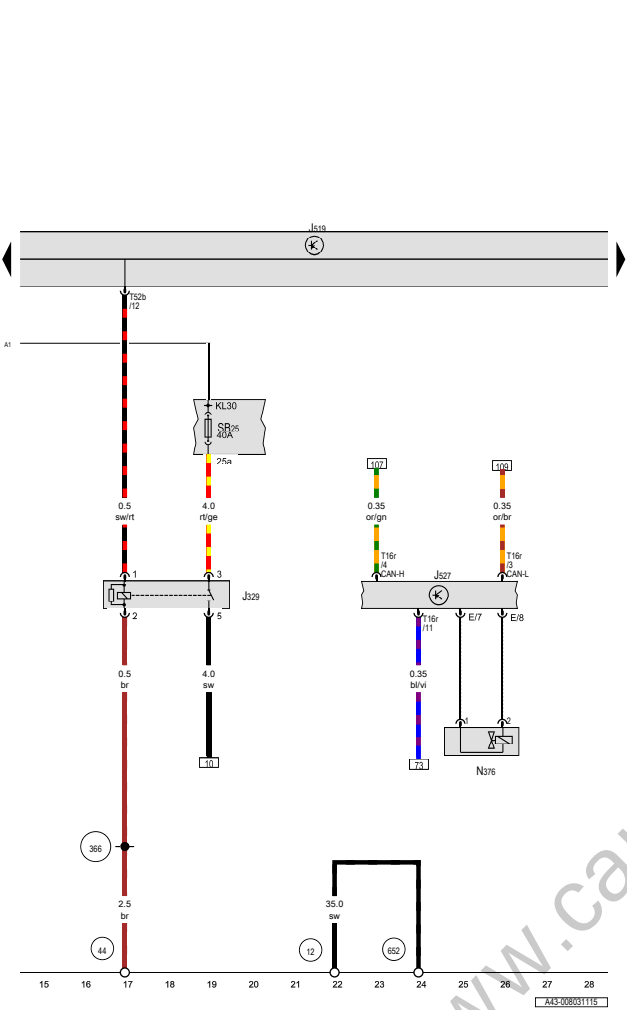
6 档自动变速箱
自 2015 年 11 月起

www.car60.cc

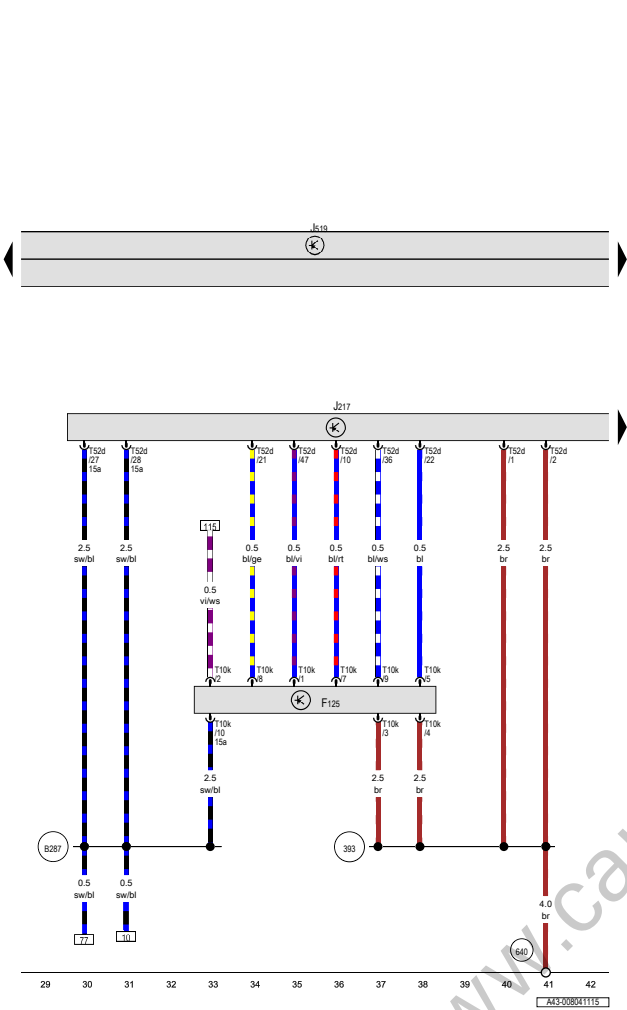


- 蓄电池, 车载电网控制单元**
- A - 蓄电池
 - J519 - 车载电网控制单元
 - SA4 - 保险丝架 A 上的保险丝 4
 - SC23 - 保险丝架 C 上的保险丝 23
 - SC25 - 保险丝架 C 上的保险丝 25
 - 1 - 接地带, 蓄电池 - 车身
 - 508 - 螺栓连接 (30), 在电控箱上
 - B315 - 正极连接 1 (30a), 在主导线束中
 - B316 - 正极连接 2 (30a), 在主导线束中
 - B318 - 正极连接 4 (30a), 在主导线束中
 - B626 - 正极连接 2 (15), 在主导线束中

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

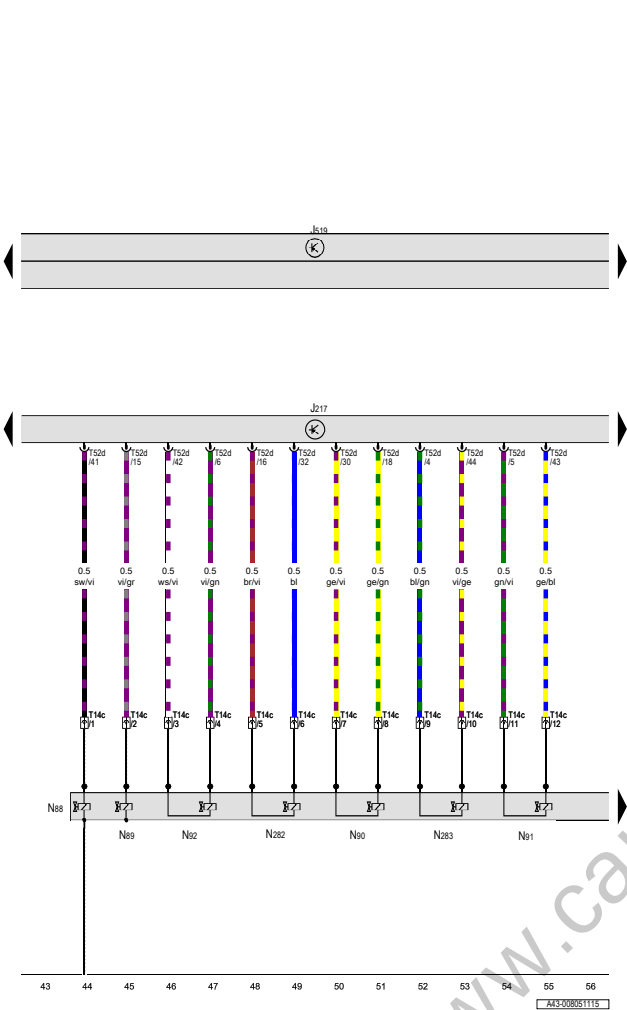


- 端子 15 供电继电器, 车载电网控制单元, 转向柱电子装置控制单元, 点火钥匙防拔出锁电磁铁
- J329 - 端子 15 供电继电器
 - J519 - 车载电网控制单元
 - J527 - 转向柱电子装置控制单元
 - N376 - 点火钥匙防拔出锁电磁铁
 - SB25 - 保险丝架 B 上的保险丝 25
 - T16r - 16 芯插头连接, 黑色
 - T52b - 52 芯插头连接, 白色
 - 12 - 发动机舱内左侧接地点
 - 44 - 接地点, 左侧 A 柱下部
 - 366 - 接地连接 1, 在主导线束中
 - 652 - 变速箱和发动机地线的接地点



- 多功能开关, 自动变速箱控制单元, 车载
电网控制单元
- F125 - 多功能开关
 - J217 - 自动变速箱控制单元
 - J519 - 车载电网控制单元
 - T10k - 10 芯插头连接, 黑色
 - T52d - 52 芯插头连接, 黑色
 - 393 - 接地连接 28, 在主导线束中
 - 640 - 接地点 2, 在发动机舱内左侧
 - B287 - 正极连接 11 (15a), 在主导
线束中

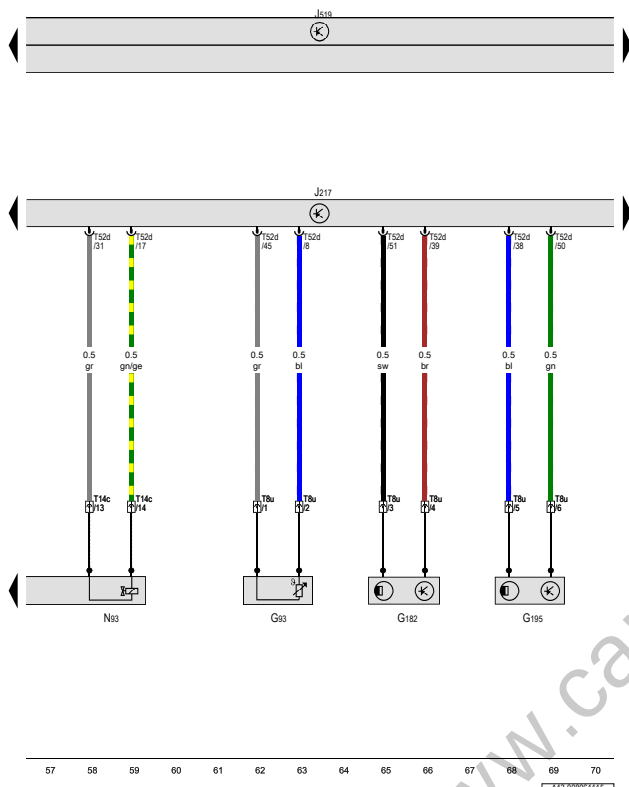
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



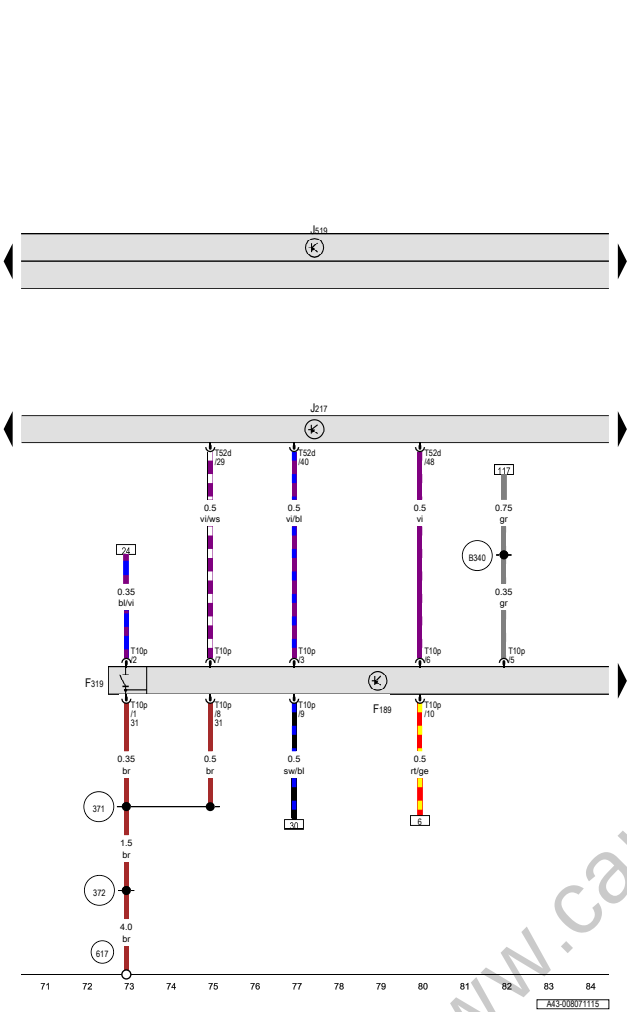
- 自动变速箱控制单元, 车载电网控制单元, 电磁阀 1, 电磁阀 2, 电磁阀 3, 电磁阀 4, 电磁阀 5, 电磁阀 9, 电磁阀 10
- J217 - 自动变速箱控制单元
 - J519 - 车载电网控制单元
 - N88 - 电磁阀 1
 - N89 - 电磁阀 2
 - N90 - 电磁阀 3
 - N91 - 电磁阀 4
 - N92 - 电磁阀 5
 - N282 - 电磁阀 9
 - N283 - 电磁阀 10
 - T14c - 14 芯插头连接, 黑色
 - T52d - 52 芯插头连接, 黑色

齿轮油温度传感器, 变速箱输入转速传感器, 变速箱输出转速传感器, 自动变速箱控制单元, 车载电网控制单元, 电磁阀 6

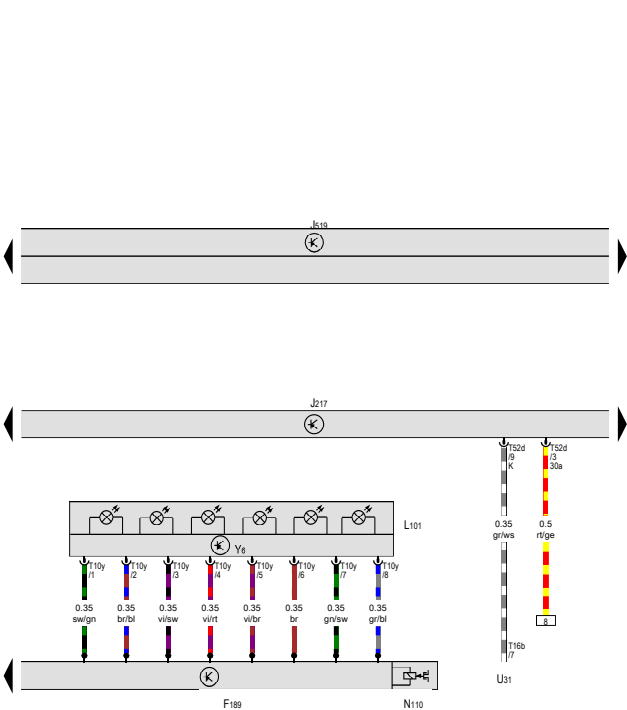
- G93 - 齿轮油温度传感器
- G182 - 变速箱输入转速传感器
- G195 - 变速箱输出转速传感器
- J217 - 自动变速箱控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- N93 - 电磁阀 6
- T8u - 8 芯插头连接, 黑色
- T14c - 14 芯插头连接, 黑色
- T52d - 52 芯插头连接, 黑色



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

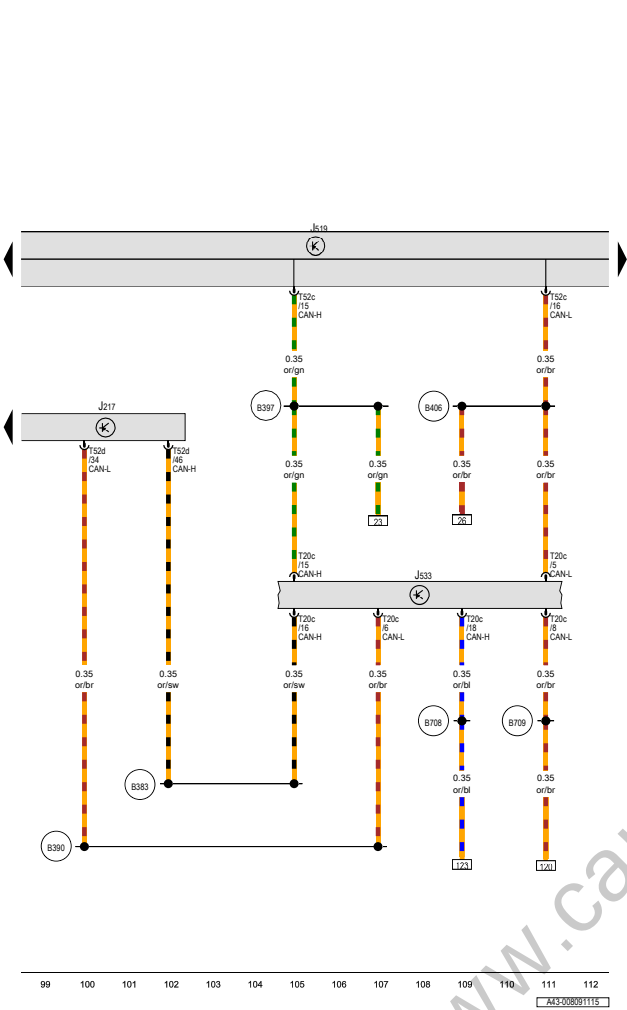


- Tiptronic 开关, 选档杆档位 P 锁止开关, 自动变速箱控制单元, 车载电网控制单元
- F189 - Tiptronic 开关
 - F319 - 选档杆档位 P 锁止开关
 - J217 - 自动变速箱控制单元
 - J519 - 车载电网控制单元
 - T10p - 10 芯插头连接, 黑色
 - T52d - 52 芯插头连接, 黑色
 - 371 - 接地连接 6, 在主导线束中
 - 372 - 接地连接 7, 在主导线束中
 - 617 - 右侧 A 柱下部接地点 2
 - B340 - 连接 1 (58d), 在主导线束中

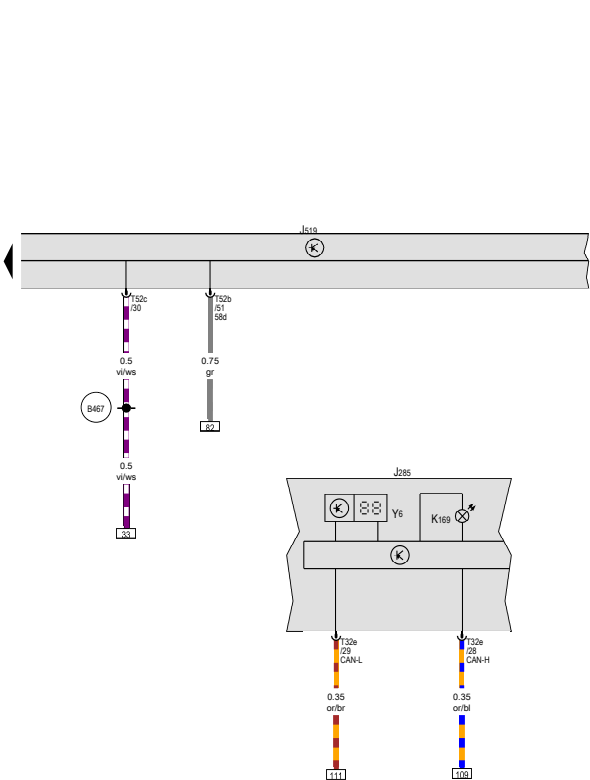


- Tiptronic 开关, 自动变速箱控制单元,
车载电网控制单元, 排档杆档位指示照明
灯, 换档杆锁电磁铁, 选档杆位置显示
- F189 - Tiptronic 开关
 - J217 - 自动变速箱控制单元
 - J519 - 车载电网控制单元
 - L101 - 排档杆档位指示照明灯
 - N110 - 换档杆锁电磁铁
 - T10y - 10 芯插头连接, 黑色
 - T16b - 16 芯插头连接, 黑色
 - T52d - 52 芯插头连接, 黑色
 - U31 - 诊断接口
 - Y6 - 选档杆位置显示

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



- 自动变速箱控制单元, 车载电网控制单元, 数据总线诊断接口
- J217 - 自动变速箱控制单元
 - J519 - 车载电网控制单元
 - J533 - 数据总线诊断接口
 - T20c - 20 芯插头连接, 红色
 - T52c - 52 芯插头连接, 棕色
 - T52d - 52 芯插头连接, 黑色
 - B383 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
 - B390 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
 - B397 - 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
 - B406 - 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
 - B708 - 连接 1 (仪表板高频 CAN 总线), 在主导线束中
 - B709 - 连接 1 (仪表板低频 CAN 总线), 在主导线束中
- ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



- 仪表板中的控制单元, 车载电网控制单元, 选档杆指示灯, 选档杆位置显示
- J285 - 仪表板中的控制单元
 - J519 - 车载电网控制单元
 - K169 - 选档杆指示灯
 - T32e - 32 芯插头连接, 蓝色
 - T52b - 52 芯插头连接, 白色
 - T52c - 52 芯插头连接, 棕色
 - Y6 - 选档杆位置显示
 - B467 - 连接 3, 在主导线束中

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色